Auftraggeber

O.Z. Spa
Via Cartigliana, 125/C
I-36061 Bassano del Grappa(VI)
QS-Nr.: 39 02 0010603

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell Superturismo LM
Typ 01854
Radgröße 8 J x 18 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis-(mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein-press - tiefe (mm)	Rad-last (kg)	Abroll-umfang (mm)	Gültig ab Herstell-datum
200	01854 200 / S-Ø 54.06	5/100/54,1	35	650	2040	11/2009
200	01854 200 / S-Ø 56.1	5/100/56,1	35	650	2040	11/2009
201	01854 201 / S-Ø 56.1	5/100/56,1	48	650	1960	11/2009
200	01854 200 / S-Ø 57.06	5/100/57,1	35	650	2040	11/2009
202	01854 202 / L-Ø58.06	5/108/58,1	38	680	2150	11/2009
202	01854 202 / L-Ø60.1	5/108/60,1	38	680	2150	11/2009
203	01854 203 / L-Ø60.1	5/108/60,1	45	680	2045	11/2009
202	01854 202 / L-Ø63.4	5/108/63,4	38	680	2150	11/2009
203	01854 203 / L-Ø63.4	5/108/63,4	45	680	2045	11/2009
202	01854 202 / L-Ø65.06	5/108/65,1	38	680	2150	11/2009
203	01854 203 / L-Ø65.06	5/108/65,1	45	680	2045	11/2009
204	01854 204 / L-Ø65.06	5/110/65,1	38	680	2150	11/2009
205	01854 205 / DS15D L-Ø57.06 [2]	5/112/57,1	20	690	2150	11/2009
205	01854 205 / L-Ø57.06	5/112/57,1	35	690	2150	11/2009
206	01854 206 / L-Ø57.06	5/112/57,1	48	690	2040	11/2009
205	01854 205 / DS10L L-Ø66.46 [3]	5/112/66,5	25	690	2150	11/2009
205	01854 205 / L-Ø66.46	5/112/66,5	35	690	2150	11/2009
205	01854 205 / L-Ø66.56	5/112/66,6	35	690	2150	11/2009
206	01854 206 / L-Ø66.46	5/112/66,5	48	690	2040	11/2009
206	01854 206 / L-Ø66.56	5/112/66,6	48	690	2040	11/2009
207	01854 207 / L-Ø56.1	5/114,3/56,1	45	680	2040	11/2009
207	01854 207 / L-Ø60.1	5/114,3/60,1	45	680	2040	11/2009
207	01854 207 / L-Ø64,1	5/114,3/64,1	45	680	2040	11/2009
207	01854 207 / L-Ø66,1	5/114,3/66,1	45	680	2040	11/2009
207	01854 207 / L-Ø66.56	5/114,3/66,6	45	680	2040	11/2009
207	01854 207 / L-Ø67.1	5/114,3/67,1	45	680	2040	11/2009
210	01854 210 / XL-Ø 64.1	5/120/64,1	40	705	2115	11/2009
209	01854 209 / XL-Ø 67.1	5/120/67,1	34	705	2115	11/2009
210	01854 210 / XL-Ø 67.1	5/120/67,1	40	705	2115	11/2009
208	01854 208 / XL-Ø 72.56	5/120/72,6	20	705	2010	11/2009
209	01854 209 / XL-Ø 72.56	5/120/72,6	34	705	2115	11/2009
210	01854 210 / XL-Ø 72.56	5/120/72,6	40	705	2115	11/2009
208	01854 208 / XL-Ø 74.06	5/120/74,1	20	705	2010	11/2009
209	01854 209 / XL-Ø 74.06	5/120/74,1	34	705	2115	11/2009
210	01854 210 / XL-Ø 74.06	5/120/74,1	40	705	2115	11/2009
200	01854 200 / DS7A S-Ø 58,06 [1]	5/100/58,1	25	650	2040	11/2009
200	01854 200 / S-Ø 58.06	5/100/58,1	35	650	2040	11/2009

[1] Sonderrad mit ET35 und 7mm Distanzscheibe DS7A
[2] Sonderrad mit ET35 und 15mm Distanzscheibe DS15D
[3] Sonderrad mit ET35 und 10mm Distanzscheibe DS10L

Kennzeichnung

Herstellerzeichen	OZ
Radtyp und Ausführung	01854...(s.o.)
Radgröße	8Jx18H2 bzw. 8Jx18EH2+
Einpreßtiefe	ET...(s.o.)
Gießereikennzeichen	-
Herkunftsmerkmal	Made in Italy
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/100	205/45R18	48	705
5/112	205/45R18	48	705
5/120	205/45R18	20	705
5/120	205/45R18	40	705

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/108	255/45R18	38	705

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 10,2 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Ponte San Marco beim TÜV Rheinland Italia S.r.l im Januar 2010 durchgeführt.

Hinweise zum Sonderrad

Die Sonderradausführungen 01854 208 -209 -210 werden mit der Humpform EH2+ gefertigt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung		18.01.2010
Radzeichnung	01_8_80_500/01-1	28.07.2009
	mit Änderung vom	09.12.2009
Radzeichnung	01_8_80_500/02-2	28.07.2009
	mit Änderung vom	09.12.2009
Befestigungsmittelzeichnung	98-01-00/01	25.09.1992
	mit Änderung vom	11.10.2007
Befestigungsmittelzeichnung	C19D30	01.06.2003
	mit Änderung vom	07.05.2009
Befestigungsmittelzeichnung	98-01-00/09	01.02.1999
	mit Änderung vom	12.02.2004
Befestigungsmittelzeichnung	98-09-00/28-0	04.04.2005
Befestigungsmittelzeichnung	S17D36RDTT	01.02.2009
Befestigungsmittelzeichnung	98-01-00/03	07.04.1995
	mit Änderung vom	21.01.2002
Befestigungsmittelzeichnung	D8D	01.07.2003
Zentrierringzeichnung	98-18-50/21	28.11.2008
Zentrierringzeichnung	98-18-50/05	21.10.1992
	mit Änderung vom	07.09.2001
Zentrierringzeichnung	98-18-50/10	06.02.1996
	mit Änderung vom	26.04.2004
Distanzscheibe	98-16-15-05/02-0	18.01.2010
Distanzscheibe	98-16-15-05/01_1	25.09.2000
	mit Änderung vom	11.10.2000
Distanzscheibe	98-16-07-03/02-1	22.01.1998
	mit Änderung vom	19.10.1998
Nabenkappenzeichnung	98-13-0595-00/03	11.12.1997
Nabenkappenzeichnung	98-13-0582-00/02	17.11.1995
Nabenkappenzeichnung	98-13-0653-00/01-1	15.10.2009
	mit Änderung vom	24.11.2009

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 4.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 21.Januar 2010

Garrecht

00145659.DOC